

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	72 28,5%	15 20,5%	14 18,2%	15 18,3%	4 17,4%	14 23,3%	14 17,1%	5 9,3%	9 30,0%	11 20,8%	4 19,0%	177 21,9%
2	FORD	39 15,4%	12 16,4%	17 22,1%	19 23,2%	5 21,7%	10 16,7%	23 28,0%	12 22,2%	6 20,0%	12 22,6%	3 14,3%	158 19,6%
3	RENAULT	39 15,4%	11 15,1%	4 5,2%	10 12,2%	1 4,3%	4 6,7%	3 3,7%	3 5,6%	2 6,7%	3 5,7%	1 4,8%	81 10,0%
4	FIAT	21 8,3%	10 13,7%	12 15,6%	8 9,8%		7 11,7%	6 7,3%	3 5,6%	1 3,3%	5 9,4%	4 19,0%	77 9,5%
5	VOLKSWAGEN	9 3,6%	6 8,2%	4 5,2%	9 11,0%	2 8,7%	3 5,0%	5 6,1%		1 3,3%	6 11,3%	3 14,3%	48 5,9%
6	NISSAN	12 4,7%	4 5,5%	3 3,9%	4 4,9%	2 8,7%	4 6,7%	8 9,8%	2 3,7%	1 3,3%	4 7,5%		44 5,4%
7	TOYOTA	6 2,4%	1 1,4%	4 5,2%	1 1,2%		5 8,3%	13 15,9%	6 11,1%	2 6,7%	3 5,7%		41 5,1%
8	PEUGEOT	12 4,7%	3 4,1%	4 5,2%	4 4,9%	3 13,0%	2 3,3%	2 2,4%	1 1,9%	1 3,3%	2 3,8%	2 9,5%	36 4,5%
9	OPEL	11 4,3%	2 2,7%	4 5,2%	2 2,4%	3 13,0%	2 3,3%	1 1,2%	2 3,7%	2 6,7%	3 5,7%	2 9,5%	34 4,2%
10	MITSUBISHI	5 2,0%	3 4,1%	2 2,6%	1 1,2%		2 3,3%		10 18,5%	2 6,7%	1 1,9%		26 3,2%
11	CITROEN	11 4,3%	4 5,5%	2 2,6%	3 3,7%	3 13,0%	1 1,7%	1 1,2%			1 1,9%		26 3,2%
12	IVECO	6 2,4%	2 2,7%	3 3,9%	3 3,7%		2 3,3%	3 3,7%		1 3,3%		1 4,8%	21 2,6%
13	ISUZU	4 1,6%		3 3,9%	3 3,7%		2 3,3%	2 2,4%	1 1,9%	2 6,7%			17 2,1%
14	DAIHATSU								5 9,3%				5 0,6%
15	HYUNDAI	3 1,2%							1 1,9%				4 0,5%
16	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ						1 1,7%		1 1,9%		1 1,9%		3 0,4%
17	DACIA	1 0,4%		1 1,3%			1 1,7%						3 0,4%
18	PIAGGIO	1 0,4%							2 3,7%				3 0,4%
19	JEEP	1 0,4%									1 1,9%		2 0,2%
20	MAZDA							1 1,2%				1 4,8%	2 0,2%
21													0 0,0%
22													0 0,0%
23													0 0,0%
24													0 0,0%
25													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		253 31,3%	73 9,0%	77 9,5%	82 10,1%	23 2,8%	60 7,4%	82 10,1%	54 6,7%	30 3,7%	53 6,6%	21 2,6%	808
ΣΥΝ. 12ος '22 & % //		190 31,7%	54 9,0%	51 8,5%	54 9,0%	17 2,8%	52 8,7%	56 9,3%	39 6,5%	30 5,0%	43 7,2%	14 2,3%	600
% D 23/22		33,2%	35,2%	51,0%	51,9%	35,3%	15,4%	46,4%	38,5%	0,0%	23,3%	50,0%	34,7%